

Tre i vincitori del concorso Eco Bike Design Contest 2012: l'energia del sole per una bicicletta elettrica

Jimena Martinez, Enrico Oggero-Livio Novara e Cristiano Giuggioli hanno vinto la prima edizione del concorso promosso da Solsonica spa e POLI.design



Risultati disponibili su: www.ecobikedesign.com

Si è conclusa il 7 settembre la seconda fase del concorso Eco Bike Design Contest 2012, promosso da Solsonica spa e POLI.design con il patrocinio di ADI Associazione Italiana per il Disegno Industriale, con la proclamazione di tre vincitori: Jimena Martinez (1° posto), il duo Enrico Oggero-Livio Novara (2° posto) e Cristiano Giuggioli (3° posto).

La sfida era quella di progettare **una nuova visione di mobilità elettrica a due ruote**; in palio 7.000 euro (4.000 euro al miglior progetto, 2.000 euro al secondo e 1.000 euro al terzo) per i progetti più innovativi relativi a una **bicicletta assistita elettricamente e una pensilina fotovoltaica per il suo ricovero e ricarica**.

A conclusione della prima fase, la giuria aveva valutato il potenziale innovativo, la funzionalità e i contenuti di design dei progetti in gara, individuando i 3 finalisti che, in questa seconda fase, hanno avuto modo di sviluppare il proprio concept sulla base delle ulteriori indicazioni ricevute.

La giuria ha dunque decretato la graduatoria dei vincitori, selezionando **il progetto che ha sintetizzato al meglio il connubio tra design e funzionalità, sfruttando le potenzialità del fotovoltaico e dell'energia elettrica per una bicicletta sostenibile**, affrontando le nuove sfide legate all'ottimizzazione dell'utilizzo dell'energia.

Il Concorso è stato organizzato da **Solsonica spa**, il maggior produttore in Italia di celle, moduli e soluzioni fotovoltaiche, all'avanguardia nella ricerca e nello sviluppo di processi e prodotti innovativi per migliorare l'efficienza dei sistemi fotovoltaici e da **POLI.design Consorzio del Politecnico di Milano** che opera per valorizzare il Sistema Design del Politecnico attraverso progetti formativi postlaurea avvalendosi di docenti e strutture dei migliori laboratori sperimentali d'Europa per il design.

Il concorso è stato patrocinato da **ADI Associazione Italiana per il Disegno Industriale** e il bando è stato elaborato secondo le norme internazionali concordate con ICOGRADA, ICSID, IFI.

Vincitore assoluto del concorso è stato il progetto realizzato da **Jimena Martinez**, apprezzato dalla giuria in particolare per *“l'integrazione tra pensilina e bicicletta, l'interessante rimando semantico al flusso energetico (dal sole alla propulsione per la bicicletta) e la buona interpretazione e valorizzazione del marchio aziendale. La bicicletta nella sua essenzialità presenta interessanti spunti per un approfondimento operativo.”*

Secondo posto per il duo **Enrico Oggero-Livio Novara**, il cui progetto *“si distingue per l'interessante integrazione degli elementi di propulsione nella ruota posteriore, la buona pulizia formale della pensilina e l'efficace richiamo al marchio tramite gli elementi collocati sulla ruota posteriore”*.

La proposta di **Cristiano Giuggioli**, infine, si è aggiudicata il terzo premio: *“il progetto presenta l'innovativo concetto del kit di montaggio e trasporto della pensilina e l'originale concezione del sistema di alloggiamento delle batterie.”*

Le immagini dei progetti vincitori sono disponibili, insieme al verdetto della giuria, sono visibili sul sito del concorso www.ecobikedesign.com

Per informazioni:

POLI.design, Consorzio del Politecnico di Milano
Via Durando 38/A
20158, Milano
Tel. 0223997207
info@ecobikedesign.com
www.ecobikedesign.com

Press Contact:

Ufficio Comunicazione Prodotti Formativi
Tel. (+39) 0223997201 comunicazione@polidesign.net