



IL NOSTRO ESPERTO

* Andrea Cittadini, 48 anni, di Monza. È specializzato nei motori. Laurea in Scienze politiche, giornalista, responsabile dell'ufficio stampa Maserati per 11 anni, dopo trascorsi in Ferrari e Yamaha. Ha fondato e dirige *Kerb Motori*, rivista che racconta il mondo dell'automobilismo da un'altra prospettiva. INFO: www.kerbmotori.com



La riunione? Facciamola in Volvo

Suv di grandi dimensioni che si trasforma in una sala riunioni. Perfetta per viaggi di lavoro o per riposare tra un meeting e un altro. È la Volvo XC90 Excellence

Avete la necessità di un'area lounge dove fare una pausa e passare qualche minuto di relax durante la giornata? O vi serve una sala riunioni? Allo stesso tempo però vorreste avere anche una postazione di lavoro dove utilizzare il vostro notebook. Uno spazio magari adattabile alle necessità di vostro figlio o figlia. Si potrebbe pensare che siate alla ricerca di un'immobile, quando in realtà tutto ciò che vi occorre è racchiuso in un'automobile. Non stiamo scherzando, parliamo della Volvo XC90 Excellence e del prototipo che da essa ne deriva, la concept car Lounge Console. Entrambe svelate al Salone di Shanghai. La XC90 Excellence è il prodotto più lussuoso costruito dalla società svedese nei suoi 88 anni di storia: è un suv che vanta misure da berlina di lusso (4,95 m di lunghezza, 2,14 di larghezza e 1,776 di altezza) e si presenta come una vera limousine extracomfortevole e superaccessoriata. Quello che ci interessa di più, è però la sua

declinazione a salotto-ufficio, che si concretizza appunto nella Lounge Console. Su quest'ultimo prototipo è stato montato un particolarissimo seggiolino per bambini: l'Excellence Safety Child. Ecco quindi come un'automobile si mostra nelle vesti di area-benessere/business, oltre che in quelle di nursery viaggiante.

La XC90 Excellence è stata presentata a Shanghai perché Volvo dal 2010 è di proprietà della cinese Zhejiang Geely Holding e anche perché il merca-

to cinese, nonostante la crisi della Borsa locale, è quello più importante per le cosiddette vetture ammiraglie/executive.

4 posti, servizi di prima classe

Ha solo quattro posti rispetto ai sette della macchina standard e lo spazio aggiuntivo offre ai passeggeri dei sedili posteriori postazioni di "prima classe", con sedute reclinabili tipo aereo, dotate delle funzioni di massaggio e ventilazione (la pelle è traforata) e con un maggiore spazio per le gambe. In più ci sono due touchscreen a scom-



[m



►► porsa, poggiatesta, tavolini pieghevoli, frigorifero, portabottiglie, supporto per raffreddare o scaldare tazze e bicchieri. Quelli di cristallo sono realizzati a mano dall'azienda svedese Orrefors, leader nel design del vetro. L'illuminazione degli interni è soffusa o mirata per uso ufficio. In definitiva l'ambiente è molto piacevole anche per affrontare viaggi di affari. Nel prototipo Lounge Console viene rimosso il sedile anteriore lato passeggero e al suo posto è posizionato un poggiatesta rialzato, cosicché chi siede dietro possa stendersi. Da questo appoggio esce un tavolino da lavoro, che rivela uno specchio illuminato e un vano in cui si possono riporre oggetti personali. Se si ruota il tavolino di 90°, questo scivola in avanti mostrando uno schermo da 17" per vedere video e film. «Abbiamo analizzato le esigenze di chi si sposta per lavoro utilizzando un'automobile con autista, progettando la vettura attorno al passeggero» ha spiegato Thomas Ingenlath, Senior Vice President Design di Volvo Car Group.

Manager e genitori: il sedile diventa seggiolino
«La rimozione del sedile anteriore destro ci ha consentito di creare uno spazio che cambia la dinamica dell'abitacolo e che ha stimolato una miriade di nuove possibilità» spiega Tisha Johnson, responsabile Design interni presso il Centro prototipi e monitoraggio di Volvo Cars. Tra queste, quella di modificare il poggiatesta per alloggiare il prototipo di seggiolino per bambini Excellence Safety Child, inserendolo nell'abitacolo della Lounge Console, a sua volta derivata dalla XC90 Excellence. «Ci

siamo focalizzati su tre punti-chiave: offrire una soluzione che consenta di far entrare e uscire il bambino dal seggiolino più facilmente e realizzare un seggiolino che consenta al bambino di sedersi in una posizione sicura.

Infine, prevedere aree per riporre accessori vitali per un bimbo come biberon, pannolini, salviettine, giochi ecc.». Il seggiolino Excellence Safety Child, ha anche una funzione che aiuta i bambini più piccoli a sdraiarsi e dormire. Superati i 3-4 anni di età, la Casa svedese adotta per i bimbi la soluzione con sedile dotato di cuscino rialzabile. Volvo fu la prima a introdurre questo sistema nel 1990, poi rivisto e aggiornato nel 2007 e ancor oggi punto di riferimento nell'automotive.

La versatilità di questa XC90 risalta anche nella parte meccanica. Utilizza un motore ibrido plug-in (ricaricabile da presa elettrica) con cambio automatico a 8 rapporti e trazione integrale. Il motore turbo 4 cilindri da 1969 cc e 318 CV, è abbinato a un propulsore elettrico con batterie al litio, che consente un'autonomia di oltre 40 km con emissioni zero. La XC90 Excellence è disponibile solo in alcuni mercati, oltre alla Cina, con la formula e-commerce. Per avere un'idea di prezzo, ci riferiamo all'attuale top di gamma in Italia, la T8 Twin Engine AWD Geartronic Inscription 7 posti, Euro 6, da 82.550 euro.



Tisha Johnson, responsabile Design interni presso il Centro prototipi e monitoraggio di Volvo Cars.



IN ITALIA C'È UN MASTER AD HOC

Il Master in Transportation & Automobile Design del Politecnico di Milano (www.polidesign.net/tad) in collaborazione con il Volkswagen Group Design, realizza modelli di stile sulla base di temi progettuali dati dal Gruppo tedesco, che fornisce contributi didattici, revisiona lo stato di avanzamento dei progetti e seleziona i migliori allievi per uno stage. Il Master TAD, diretto dal prof. Fausto Brevi, si rivolge a laureati in Industrial design, Ingegneria e Architettura interessati a sbocchi professionali nel mondo della mobilità. Sei i progetti realizzati quest'anno, due dei quali ricollegabili al tema "auto poliedrica ecocompatibile urbana, lounge e studio". Il primo, del gruppo di lavoro Creo, realizzato da Alessandro Lupo, Francesco Angioloni e Christian Arcos Ortiz (foto 1), battezzato Audi e-Twin (versatile mini-car/"studio" elettrica da città, con seduta biposto in linea), e il secondo, denominato Audi Sodalis (originale fashion/taxi triposto), ideato dal gruppo Sorgente di Luca Antonioli, Alberto Ponti e Filippo Doria (2).

